

**Auftraggeber** bd breyton design GmbH  
Gießereistraße 14  
D-78333 Stockach  
QM-Nr.: 49 02 0220805

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell FASCINATE  
Typ 509021  
Radgröße 9 J x 21 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
303019	509021303019 / ohne Ring	5/112/66,6	30	750	2200	2/2017
413019	509021413019 / ohne Ring	5/112/66,6	41	600	2200	2/2017
353011	509021353011 / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2150	4/2013

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen BREYTON  
Radtyp und Ausführung 509021  
Radgröße 9Jx21H2  
Einpreßtiefe ET (s.o.)  
Herkunftsmerkmal M.Y.R. ww. P.R.C.  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112/66,6	41	600	2200
5/112/66,6	30	750	2200
5/120/72,6	35	750	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112/66,6	245/30R21	41	750
5/120/72,6	245/30R21	35	750

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120/72,6	285/45R21	35	750
5/120/72,6	285/45R21	35	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 120/5-ET35 betrug 12,065 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durchgeführt durch den TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya im April 2013  
TÜV Rheinland Malaysia, Shah Alam im März 2017.

### Hinweise zum Sonderrad

Einteiliges Leichtmetallsonderrad mit 5 Dreifachspeichen.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung (MYR)	120/5-ET35	09.04.2013
Radzeichnung	WN998219001-BREYTON	07.05.2013
Beschreibung (PRC)	120/5-ET35	29.11.2013
Radzeichnung	WN998219005-BREYTON	15.02.2013
	mit Änderung vom	21.01.2017
Beschreibung (PRC)	112/5-ET30	20.03.2017
Beschreibung (PRC)	112/5-ET41	20.03.2017

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. April 2017



Messemer

00270054.DOC